
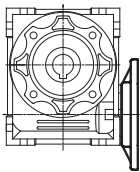
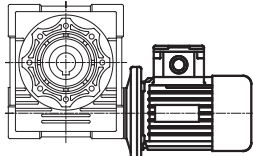
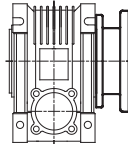




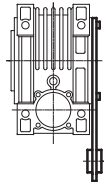


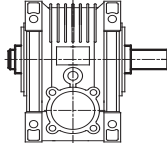
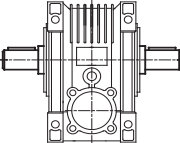



2.9 Sposób zamawiania motoreduktorów TM

typ	wielkość	przełożenie	warianty wykonania wejścia		warianty wykonania wyjścia	strona mocowania	pozycja pracy		
			motoreduktor (do silnika)	motoreduktor (z silnikiem)					
TM	030	60	ø 80/9 lub	0,09-1400	F1		B3		
 <p> 025 M₂=10Nm 030 M₂=20Nm 040 M₂=40Nm 050 M₂=75Nm 063 M₂=150Nm 075 M₂=220Nm 090 M₂=350Nm 110 M₂=650Nm 130 M₂=950Nm 150 M₂=1300Nm </p>	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Patrz Dane techniczne przekładni</p>		 <p>Proszę podać moc silnika oraz prędkość obrotową np.:</p>	(bez oznaczenia)		<p>1</p>  <p>2</p> 	<p style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg);">Patrz: 2.10 strona 12 - Pozycje pracy</p>		
		<p>B5</p> <p>56 B5 - ø120/9 63 B5 - ø140/11 71 B5 - ø160/14 80 B5 - ø200/19 90 B5 - ø200/24 100/112B5 - ø250/28 132 B5 - ø300/38 160 B5 - ø350/42</p>		<p>1,1-1400 dla silnika: 1,1kW 1400obr/min.</p>				<p>Kołnierz mocowania [F]</p>	<p>1</p>  <p>2</p> 
		<p>B14</p> <p>56 B14 - ø80/9 63 B14 - ø90/11 71 B14 - ø105/14 80 B14 - ø120/19 90 B14 - ø140/24 100/112B14 - ø 160/28</p>		<p>2,2-900-HPS dla silnika: 2,2kW 900obr/min. Wykonanie specjalne z hamulcem.</p>				<p>Ramię reakcyjne [A]</p> 	<p>1</p>  <p>2</p> 
		<p>Wersje specjalne silnika: OCH-obce chłodzenie HPS-hamulec PW-przeciwwybuchowy 230V-jednofazowy REW-rewersyjny</p>		<p>Wał zdawczy jednostronny [AS] dwustronny [AB]</p>  				<p>1</p>  <p>2</p> 